DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 4. **Poznań, dnia 15. lutego** **1927.**

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

29. Potrącanie wkładek członkowskich na rzecz Związku Zawodowego Pracowników Kolej. (Z. Z. K.)

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych Warsztat., Głównego Magazynu Zasob., Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy oraz wszystkich miejsc służbow.

Pr A 1/11250/27 z dnia 14. 2. 1927.
V

Zmieniając rozp. w Dzien. Zarz. nr. 32 poz. 456 z 1924 r. poleca się w myśl postanowień zawartych w rozp. w Dzien. Zarz. nr. 30 poz. 434 z 1924 r. potrącać od dnia 1. marca 1927 pracownikom zrzeszonym w Związku Zawodowym Pracowników Kolej. (Z. Z. K.) tytułem miesięcznej wkładki członkowskiej kwotę 3.00 zł. (trzech) w miejsce dotychczasowej wkładki wynoszącej wartość 6-ciu punktów uposażenia służbowego. Pracownikom nieetatowym należy potąceń tych dokonać już w lutowych listach płac.

Emerytom kolejowym należącym do powyższego Związku, poleca się potącać od 1. marca 1927 tytułem wkładki na rzecz Z. Z. K. kwotę 1 zł. 70 gr. (jeden zł. 70 gr.) zamiast dotychczas potącanej na ten cel kwoty 1 zł. 45 gr.

Potrąceń tych nie należy dokonywać tym członkom wymienionego Związku, którzy zgłoszą pisemny sprzeciw.

30. W sprawie egzaminu referendarskiego.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV/I - 73353/26 z dnia 3. 1. 27.
I. II, III, IV, IV/2, V, VI. VII, VIII, Wp. Pr.

Stosownie do upoważnienia M. K. przystąpi DKP. w najbliższym czasie do odbierania od kandydatów referendarskich egzaminu referendarskiego, według programu podanego poniżej.

Kandydatów referendarskich dzieli się stosownie do posiadanych studjów i specjalności służby na cztery kategorje. Wobec tego też ustanawia się cztery typy egzaminu referendarskiego, a mianowicie dla:

A) służby eksploatacyjnej,
B) „ mechanicznej,
C) „ drogowej i elektrycznej,
D) „ administracyjnej, rachunkowej i handlow.

Zakres egzaminu:

a) pisemnego:

Dla kandydatów pod A)

Dwa zadania z dziedziny służby ruchu i handlowej wzgl. taryfowej.

Dla kandydatów pod B)

1. Jedno zadanie z dziedziny administracji Warsztatów lub Parowozowni.
2. Sporządzenie projektu urządzeń maszynowych dla Warsztatów etc. z wykonaniem odpowiedniego planu i kosztorysu; wykonanie konstrukcji parowozu, wagonu, w zakresie inżynierji mechanicznej itp.

Dla kandydatów pod C)

1. Zadanie z dziedziny administracji służby drogowej.
2. Wykonanie projektu urządzenia instalacji elektrycznych prądu silnego, z zestawieniem planu i kosztorysu.
3. Projektu centralizacji stacji, urządzeń stawidłowych, blokowych, blokady linjowej itp. z planem i kosztorysem.

Dla kandydatów pod D)

1. Zadanie z dziedziny służby ruchu lub handlowej.
2. Zadanie z dziedziny służby administracyjnej, prawnej, rachunkowej lub taryfowej.

b) ustnego:

W odniesieniu do wszystkich kandydatów:

Znajomość:

*) 1. Ustroju Państwa, władz państwowych, samorządowych i sądowych,
2. organizacji władz kolejowych oraz regulaminu dla Dyrekcji i Oddziałów,
3. przepisów o budowie i eksploatacji kolei (Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung),
4. przepisów ruchu i sygnalizacji,
5. przepisów przewozowych,
6. pragmatyki dla pracowników kolej. etatowych oraz przepisów o prawach i obowiązkach prac. nieetatowych,
7. przepisów uposażeniowych, dyscyplinarnych, przepisów o przejazdach ulgowych prac. kol. i ich rodzin, o umundurowaniu, o kolejowej służbie sanitarnej, ustawy emerytalnej,
8. szematu budżetowego i przepisów o rachunkowości kolejowej,
9. zasad co do ustalenia budżetu kolejowego i budżetu Państwa,
10. przepisów o sposobie działalności kontroli Państwowej,
11. przepisów o nabywaniu i ewidencji materjałów i przedmiotów inwentarjalnych,
12. przepisów odnoszących się do istniejących urządzeń humanitarnych dla prac. kol.,
13. przepisów o czasie pracy na kolejach,
14. ustawy o ochronie pracy i przepisów bezpieczeństwa pracy w Warsztatach i Zakładach Przemysłowych,
15. przepisów o postępowaniu w razie wypadków kolejowych, przepisów bezpieczeństwa i przepisów policyjno-kolej.,
16. obowiązujących ustaw w odniesieniu do odpowiedzialności kolei za nieszczęśliwe wypadki, wywołane ruchem kolejowym i za szkody, powstałe wskutek pożaru i kradzieży,
17. przepisów o dokonywaniu przetargów i dostaw dla Zarządu kolei,
18. ustaw i przepisów podatkowych w ogólności,
19. instrukcji służbowych dla pracowników służby zewnętrznej dotyczącego działu służby,
20. geografji kolejowej — polskiej w szczególności, a państw europejskich w ogólności,
21. przepisy o przygotowaniu kolei na wypadek wojny. Instr. I. K.—1.

Ponadto od kandydatów pod A:

Znajomość:

1. przepisów o sposobie urządzania stacji kolejowych ze szczególnem uwzględnieniem centralizacji zwrotnic, blokady stacyjnej i linjowej,
2. przepisów o budowie i utrzymaniu linji telegraficznych i telefonicznych oraz obowiązujących w tym kierunku umów z Zarządem Poczty i Telegrafu,
3. ogólna znajomość budowy i wydajności maszyn parowych i elektrycznych,
4. znajomość urządzeń blokowych, telegraficznych, telefonicznych na nastawniach i znajomość ich obsługi,
5. przepisów o odszkodowaniu kolei za uszkodzone przesyłki,
6. przepisów o odszkodowaniu kolei w międzynarodowym ruchu,
7. przepisów o zawieraniu umów co do używania bocznic i co do dzierżawy terenów kolejowych,
8. przepisów wykonawczych dla ekspedycji towarowych, przepisów rachunkowych dla kas stacyjnych, biletowych, bagażowych i towarowych,
9. taryfy osobowej, towarowej, międzynarodowej i ogólnej, oraz wojskowej,
10. przepisów o wspólnem użytkowaniu wagonów w ruchu międzynarodowym R. I. V. i R. I. C. i przepisów gospodarki wagonowej,
11. przepisów o formowaniu pociągów dalekobieżnych,
12. ustawy dotyczącej państwowego nadzoru nad kolejami i kolejkami prywatnemi,
13. przepisów kierunkowych w ruchu towarowym,
14. układania graficznego rozkładu jazdy,
15. przepisów o kolejowych ajencjach celnych,
16. książkowości i obrachunku zawiadywanych przez Państwo kolejek prywatnych,
17. sposobu rozliczaniu czynszu wagonowego i opłat przewozowych z Państwami sąsiedniemi.

Od kandydatów pod B:

Znajomość:

1. przepisów gospodarki parowozowej i wagonowej,
2. przepisów o sposobie zarachowania robocizny i materjałów w Warsztatach,
3. konstrukcji budowy maszyn parowych, tłokowych, turbin, kotłów, maszyn spalinowych, wszelkich parowozów istniejących na P. K. P. typów, ich utrzymania, naprawy i obsługi,
4. urządzeń stacyj wodnych, wag wszelkiego rodzaju, przesuwnic, obrotnic i innych urządzeń, znajomość konstrukcji i utrzymania wagonów motorowych,
5. znajomość wszelkiego rodzaju urządzeń mechanicznych w Warsztatach, ich cel, obsługa i utrzymanie,
6. znajomość zużywanego przy budowie maszyn i urządzeń mechanicznych materjału i właściwości tegoż,
7. znajomość maszyn do wytwarzania, przetwarzania i zużytkowania prądu elektrycznego, aparatów pomiarowych, prądu i instalacji maszynowych, urządzeń elektrycznych i oświetlenia, ich utrzymania i obsługi,
8. przepisów ustawowych, obowiązujących co do budowy maszyn i perjodycznego badania kotłów parowych,
9. ustawy dotyczącej państwowego nadzoru nad kolejami i kolejkami prywatnemi,
10. graficznego rozkładu jazdy,
11. książkowości i obrachunku zawiadywanych przez Państwo kolejek prywatnych.

*) U w a g a. Punkt 1. nie odnosi się do kandydatów z wykształceniem prawniczem.

Od kandydatów pod C:

Znajomość:

1. przepisów o pracach wstępnych przy budowie kolei,
2. przepisów o wykonywaniu i utrzymaniu podtorza, o budowie i utrzymaniu nawierzchni, znajomość typów nawierzchni, budowa i utrzymanie zwrotnic i sygnałów, tudzież budynków,
3. przepisów dotyczących wykonywania pomiarów przez Zarząd kolei,
4. konstrukcji mostów wszelkiego rodzaju i wykonywania prób obciążenia mostów,
5. przepisów o sposobie zakładania ogniowych pasów ochronnych i wykonywania budowli w rejonie ogniowym,
6. przepisów o zawieraniu umów co do używania bocznic i co do dzierżawy terenów kolejowych,
7. ustawy dotyczącej państwowego nadzoru nad kolejami i kolejkami prywatnemi,
8. graficznego rozkładu jazdy,
9. książkowości i obrachunku zawiadowanych przez Państwo kolejek prywatnych,
10. budowy i konstrukcji urządzeń sygnałowych, nastawni tak mechanicznych jak i elektrycznych i urządzeń blokowych, poszczególnych części składowych tych urządzeń, tudzież znajomość materjału używanego przy ich budowie,
11. montażu nastawni mechanicznych i elektrycznych tak zwrotniczych, jak i sygnałowych, sposób ich obsługi, utrzymania i naprawy,
12. montażu bloków linjowych i stacyjnych, ich obsługa i naprawa, tudzież urządzenia blokady stacyjnej i linjowej, typów urządzeń blokady,
13. sposobu działania tych urządzeń, ich obsługi, utrzymania i naprawy wszelkiego rodzaju, tudzież znajomość planu zależności,
14. przepisów o projektowaniu stacji kolejowych ze szczególnem uwzględnieniem centralizacji zwrotnic i blokady stacyjnej,
15. budowy aparatów telegraficznych, telefonicznych, rejestracji szybkości pociągów, zegarów elektrycznych itp. poszczególnych części składowych, sposobu obsługi, utrzymania i naprawy, przepisów o budowie linji telegraficznych, telefonicznych i ich utrzymania, tudzież obowiązujących w tym kierunku umów z Zarządem Poczt i Telegrafów, przepisów dla służby telegraficznej i telefonicznej,
16. maszyn do wytwarzania, przetwarzania i zużywania prądu elektrycznego, ich konstrukcji, budowy, obsługi, utrzymania i naprawy, znajomość zużywanych przytem materjałów, sposobu wykonywania wszelkiego rodzaju instalacji elektrycznych, przewijania maszyn,
17. aparatów pomiarowych prądu, przyrządów bezpieczeństwa i obowiązujących przepisów bezpieczeństwa przy instalacjach i urządzeniach elektrycznych.

Od kandydatów pod D:

Znajomość:

1. ustawodawstwa budowlanego, wywłaszczeniowego, tudzież ustawy dotyczącej koncesji na budowę kolei, ustawy hipotecznej,
2. przepisów o prowadzeniu ksiąg gruntowych i przepisów ustawowych o opodatkowaniu kolei,
3. przepisów katastralnych i przepisów prawnych co do zależności kolei od urzędów katastralnych pod względem wykonywania pomiarów,
4. ustawy dotyczącej państwowego nadzoru nad kolejami i kolejkami prywatnemi,
5. przepisów o odszkodowaniu kolei za uszkodzone przesyłki,
6. znajomość sposobu załatwiania reklamacji z tytułu odszkodowań wszelkiego rodzaju i znajomość wszelkich przepisów normujących odpowiedzialność kolei i granice tej odpowiedzialności,
7. przepisów normujących odpowiedzialność kolei w międzynarodowym ruchu kolejowym,
8. przepisów wykonawczych dla ekspedycyj towarowych oraz przepisów rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych,
9. taryfy osobowej, bagażowej i towarowej, międzynarodowej i wojskowej,
10. przepisów o wspólnem użytkowaniu wagonów osobowych i towarowych w międzynarodowym ruchu R. I. V. i R. I. C.,
11. graficznego rozkładu jazdy,
12. przepisów o kolejowych ajencjach celnych,
13. przepisów o dokonywaniu kontroli kas i ekspedycji,
14. regulaminu dla kasy Głównej i kas stacyjnych,
15. książkowości i obrachunku zawiadywanych przez Państwo kolejek prywatnych,
16. sposobu rozliczania czynszu wagonowego i opłat przewozowych z Państwami sąsiedniemi,
17. przepisów o zawieraniu umów na używanie bocznic i dzierżawy terenów kolejowych,
18. znajomość samodzielnego prowadzenia dochodzeń i redagowania wniosków do Prokuratury.

Skład komisji egzaminu referendarskiego stanowią Naczelnicy Wydziałów względnie Kierownicy Działów i to na referendarza:

a) dla służby eksploatacyjnej: 6. Wydziałów: Eksploatacyjnego, Drogowego wzgl. Elektrycznego, Osobowego, Rachunkowego, Taryfowego i Kontroli Dochodów.

b) dla służby mechanicznej: 4. Wydziałów: Eksploatacyjnego, Mechanicznego, Osobowego i Rachunkowego.

c) dla służby drog. i elektrycz. 5. Wydziałów: Eksploatacyjnego, Drogowego, Osobowego, Rachunkowego i Elektrycznego.

d) dla służby administracyjnej, rachunkowej i handlowej 5. Wydziałów: Eksploatacyjnego, Osobowego, Rachunkowego, Taryfowego i Prawnego.

Przewodniczącym Komisji egzaminu referendarskiego jest Prezes D. K. P. względnie jego zastępca.

Protokół prowadzi i podpisuje z reguły najmłodszy stanowiskiem członek Komisji, lub też może być powołany przez przewodniczącego osobny protokólant bez prawa stawiania pytań i głosowania.

Aż do czasu wydania przez M. K. nowych przepisów egzaminacyjnych, obowiązani są kandydaci referendarscy do odbycia jednorocznego wyszkolenia według następującego poniżej planu praktyki. Plan praktyki ustalony w Dzienniku Zarządzeń Nr. 24 ex 1926 poz. 220 równocześnie znosi się. Kandydatom referendarskim, odbywającym już praktykę według poprzednio ustalonego planu ogłoszonego w cytowanym Dz. Zarz. należy ją w pełni zaliczyć.

A. Kandydat dla służby eksploatacyjnej:

1. a) 5 miesięcy w służbie ruchu na większej stacji,

b) 1 miesiąc w służbie w Warsztacie elektrycznym i sygnałowym,
c) 3 miesiące w służbie handlowo-kasowej,
d) 3 miesiące w służbie w Oddz. Eksploatacyjnym.

2. W czasie praktyki w służbie ruchu winien kandydat zapoznać się kolejno ze służbą zawiadowcy stacji, telegraficzną, dyżurnego ruchu, przetokową i wagonową. Nadto winien zaznajomić się z istniejącemi na stacji urządzeniami dla zabezpieczenia ruchu pociągów i sposobem ich obsługi. Po odpowiedniem zaznajomieniu się z dotyczącemi przepisami należy kandydata poddać służbie praktycznej pod dozorem i odpowiedzialnością odpowiedniego prac. kolej.
Po ukończeniu praktyki w służbie ruchu należy dopuścić kandydata do egzaminu telegraficznego w pełnym zakresie.
3. Szkolenie w służbie handlowej winno odbywać się w większej ekspedycji towarowej, gdzie należy kandydata zaznajomić ze sposobem odprawy przesyłek zwyczajnych i pospiesznych, urządzeniem magazynów towarowych, z czynnościami kas biletowych i bagażowych.
4. W warsztacie elektrycznym winien kandydat zapoznać się szczegółowo z wszelkiemi urządzeniami zabezpieczenia ruchu pociągów, jak nastawni, bloków i wszelkiego rodzaju urządzeń blokady linjowej i stacyjnej, telegrafu i telefonu, ich konstrukcji, budowy, części składowych montażu, obsługi i naprawy.
5. W czasie zatrudnienia w Oddziale Eksploatacyjnym należy kandydata zatrudniać jako referenta w sprawach ruchowych względnie technicznych, przyczem Naczelnik Oddziału czuwać winien nad należytem i wszechstronnem zapoznaniem się kandydata z wszelkiemi czynnościami Oddziału i jego stosunku do D. K. P., miejsc służbowych itp.

B. Kandydat dla służby mechanicznej:

1. a) 1 miesiąc w służbie ruchu na większej stacji,
b) 8 miesięcy w służbie mechanicznej (4 miesiące w służbie warsztatowej i 4 mies. w służbie parowozowej),
c) 1 miesiąc w biurze Głównych Warsztatów,
d) 2 miesiące w Oddziale Mechanicznym.
2. W czasie praktyki w służbie ruchu winien kandydat zapoznać się ogólnie ze służbą stacyjną.
3. Przez czas praktyki w Warsztatach należy kandydata zatrudniać kolejno w poszczególnych Oddziałach Warsztatów, przydzielając go do odpowiednich zawiadowców sekcji w charakterze pomocnika. W czasie tym winien kandydat zapoznać się z wszelkiemi urządzeniami Warsztatu, organizacją pracy w warsztacie, obsługą maszyn i narzędzi, tudzież obsługą i naprawą istniejących instalacji elektrycznych.
4. Praktykę w Parowozowni winien kandydat z reguły rozpocząć dwumiesięcznem zatrudnieniem na parowozie w charakterze pomocnika maszynisty. Po upływie tego terminu należy powołać kandydata do egzaminu na maszynistę parowozowego. Egzamin ten należy odebrać poza zwykłym programem egzaminu, przyczem odstąpić należy od stwierdzenia takich wiadomości, znajomość których nabył kandydat w czasie studjów i poprzedniej praktyki. Dalszy dwumiesięczny okres praktyki w Parowozowni obejmuje zatrudnienie kandydata w gospodarce parowozowej i wagonowej, z którą to służbą jak również ze służbą podległego personelu, tudzież gospodarką służby materjałowej winien kandydat zapoznać się szczegółowo.
5. W czasie jednomiesięcznego zatrudnienia w biurze Gł. Warsztatów winien kandydat zapoznać się dokładnie ze sposobem zarachowania robocizny i materjałów w Warsztatach i z wszelkiemi innemi czynnościami tam zachodzącemi.
6. W czasie praktyki w Oddziale Mechanicznym należy zatrudniać kandydata w charakterze referenta w sprawach gospodarki parowozowej, wagonowej i w sprawach technicznych, przyczem należy go wtajemniczyć we wszelkie szczegóły czynności Oddziału Mechanicznego.

C. Kandydat dla służby drogowej i elektrycznej

1. a) 2 miesiące w Odcinku Drogowym,
b) 1 miesiąc w Warsztacie elektrycznym (słabe prądy),
c) 1 miesiąc w Warsztacie sygnałowym i Odcinku sygnałowym,
d) 1 miesiąc w służbie ruchu,
e) 1 miesiąc w warsztatach lub w parowozowni z obszerniejszemi instalacjami elektrycznemi,
f) 4 miesiące w Oddziale Drogowym,
g) 2 miesiące w Dyrekcji (w Wydziale Drogowym i Elektrycznym).
2. Szkolenie w służbie drogowej winno zasadniczo odbywać się w porze wiosennej względnie letniej na takim Odcinku Drogowym, na którym wykonuje się większych przebudowań torów wzgl. większych budowli tychże. W czasie tej praktyki należy kandydata zaznajomić szczegółowo z wszelkiemi czynnościami, wykonywanemi na Odcinku Drogowym, jak również używać go do wykonywania planów, projektów budowli, etc. kosztorysów, przedewszystkiem zaś do nadzorowania robót, budowli i odbierania materjałów pod nadzorem odpowiedzialnego organu.
3. W warsztacie elektrycznym i sygnałowym winien kandydat zapoznać się szczegółowo z wszelkiemi istniejącemi urządzeniami zabezpieczenia ruchu pociągów, jak nastawni, sygnałów, bloków, telegrafów, telefonów itp., w szczególności winien kandydat zapoznać się szczegółowo z konstrukcją i budową tych urządzeń i ich poszczególnych części składowych. W czasie tym należy przydzielić kandydata do nadzorowania robót przy montowaniu nastawni i bloków, tudzież aparatów telegraficznych i telefonicznych, do wykonywania projektów urządzeń centralizacji zwrotnic i blokady stacyjnej tudzież linjowej z dotyczącemi planami zależności. Nadto należy kłaść szczególną uwagę na zapoznanie się kandydata z wszelkiemi naprawami, zachodzącemi przy tych urządzeniach i sposobem ich wykonania.
4. W czasie praktyki w służbie ruchu winien kandydat zapoznać się ze służbą zawiadowcy stacji i dyżurnego ruchu, służbą przetokową i zwrotniczego, w szczególności z obsługą istniejących dla tych czynności urządzeń i ich funkcjonowaniem.
5. W czasie służby warsztatowej należy kandydata przydzielić do zawiadowców sekcji jako pomocnika, gdzie kandydat winien zapoznać się z obsługą urządzeń maszynowych Warsztatów, z potrzebnemi w Warsztatach urządzeniami i obróbką materjałów, w szczególności zaś, stosownie do przeznaczenia kandydata, z urządzeniami, obsługą i pracą maszyn i instalacji elektrycznych oraz sposobem ich naprawy i utrzymania. Sposób tego szkolenia i przeznaczenia kandydata do parowozowni, określa bliżej

Naczelnik Wydziału Mechanicznego, ewentl. w porozumieniu z Nacz. Wydz. Elektrycznego lub Drogowego.

6. W Oddziale Drogowym należy kandydata zatrudniać szczególnie sprawami dotyczącemi służby drogowej i elektrycznej.
7. Nad przydziałem kandydata i wszechstronnem wyszkoleniem w D. K. P. czuwa Naczelnik odnośnego Wydziału.

D. Kandydat dla służby administracyjnej, rachunkowej i handlowej.

1. a) 4 miesiące w służbie ruchu na większej stacji,
   b) 4 miesiące w służbie handlowej i kasowej,
   c) 4 miesiące w Oddziale Eksploatacyjnym.
2. W pierwszym okresie praktyki winien kandydat zapoznać się z wszelkiemi czynnościami na stacji, szczególnie ze służbą zawiadowcy stacji, dyżurnego ruchu, służbą przetokową, zwrotniczego, służbą wagonową i telegraficzną, tudzież z urządzeniami zabezpieczenia ruchu pociągów i ich obsługą.
3. Po ukończeniu szkolenia w służbie ruchu należy kandydata powołać do egzaminu telegraficznego w pełnym zakresie.
4. W służbie handlowej należy kandydata zapoznać ze szczegółami służby handlowej, przy odprawie przesyłek zwyczajnych i pospiesznych, całowagonowych i drobnicowych, z urządzeniem magazynów towarowych, tudzież z czynnościami Kasy stacyjnej, towarowej, osobowej i bagażowej.
5. Poza normalnemi czynnościami Kasy stacyjnej należy kandydata wtajemniczyć w sposób miesięcznego zamykania kasy i dokonywania rewizji dziennej.
6. W Oddziale Eksploatacyjnym należy kandydata zatrudniać w charakterze referenta kolejno w poszczególnych działach Oddziału. (Referat ruchowy, przewozowy, reklamacyjny, rachunkowy, personalny).

Praktyką kandydatów referendarskich kierują odnośni Naczelnicy Wydziałów ze współdziałaniem Naczelników Oddziałów. Ci ostatni, jak również Naczelnicy Wydziałów winni przy sposobności objazdów służbowych badać sposób zatrudnienia kandydatów, ich postępy i udzielać naczelnikom danych miejsc służbowych szczegółowych wskazówek co do sposobu zajęcia kandydatów referendarskich.

Pod względem służbowym jak i pod względem przydziału zajęcia stosownie do wskazań Naczelnika Oddziału, podlega kandydat przez czas jego pobytu w miejscu służbowem bezpośrednio naczelnikowi danego miejsca służbowego.

W czasie praktyki w służbie zewnętrznej jak i wewnętrznej dążyć należy do jaknajgruntowniejszego zaznajomienia kandydata ze szczegółami odnośnych gałęzi służbowych. Ponieważ kandydat przechodzi ustalone wyszkolenie w celu jaknajszerszego zapoznania się ze wszystkiemi szczegółami służby i celem wtajemniczenia się w sposób wykonywania wszystkich istniejących przepisów, niedozwolone jest zatrudnienie go w czasie szkolenia mniejwartościowemi czynnościami. Po należytem jednak zrozumieniu przez kandydata instrukcji służbowych, mających zastosowanie do poszczególnych zajęć, należy go też dorywczo przydzielać do wykonywania praktycznej służby we wszelkich dziedzinach pod dozorem i odpowiedzialnością odpowiedniego organu, tak by kandydat z chwilą przydzielenia go do D. K. P. posiadał znaczny zasób wiadomości służby wykonawczej.

Po ukończeniu praktyki w każdym poszczególnym dziale służby przedkłada Naczelnik Oddziału odnośnemu Naczelnikowi Wydziału sprawozdanie o jej przebiegu, o sposobie zatrudnienia kandydata w danej gałęzi służby, tudzież o spostrzeżeniach co do uzdolnienia kandydata w dodatnim i ujemnym kierunku, **według wzoru 1.**

Powołanie kandydata do egzaminu zarządza się na wniosek Naczelnika tego Wydziału, do którego działu służby kandydat został ostatecznie przydzielony.

Wzór 1.

Miejsce służbowe

. . . . dnia . . . . . r.

Sprawozdanie

o przebiegu praktyki i o uzdolnieniu

. . . . kandydata . . . .

Odpowiedzi:

1. Czasokres praktyki (od . . . do . . . .) dział służby, sposób szkolenia i zatrudnienia kandydata w poszczególnych zajęciach.
2. Ogólne uzdolnienie do danej służby.
3. Czy uważać należy przygotowanie w tej gałęzi służby za dostateczne wzgl. czy i o jaki okres winno przygotowanie to być przedłużone.
4. Stwierdzone zdolności kandydata — sposób wykonywania powierzonych czynności.
5. Pilność i sumienność kandydata w ogólności, jakie spostrzeżenia zrobiono pod względem dążenia kandydata do pogłębienia wiedzy fachowej.
6. Zachowanie się w służbie i poza służbą.
7. Ogólne uwagi.

. . . .

podpis Naczelnika służbowego,
któremu kandydata podporządkowano.

31. Stosowanie ustawy o czasie pracy w odniesieniu do drużyn konduktorskich.

(IV 1 A 11/8/27 z dnia 27. 1. 27.
IV/2 IV. 1. Pr.

Na zasadzie rozporz. M. K. z dnia 8. 12. 1926 r. l. I. 19709/2/26, DKP. uzupełnia tut. rozporządzenie, ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń nr. 25. ex 1926, poz. 233, jak następuje:

Czas pobytu drużyny konduktorskiej **pociągów podmiejskich na stacjach zwrotnych** od chwili przyjazdu pociągu na stację zwrotną, aż do chwili odjazdu z tej stacji pociągu zwrotnego, o ile drużyna w ciągu całego tego czasu pozostaje przy danym składzie pociągu w stanie gotowości do pracy, należy uważać za czas służby jako pogotowie **według współczynnika** $1/3$ i zaliczać za ten czas dodatek godzinowy w wymiarze przewidzianym za czas pobytu na stacji zwrotnej (§ 2 pkt. 4a rozporz. M. K. z dnia 3. 3. 1926 l. I/4434/2/26, ogłoszonego w Dz. Zarz. nr. 9. ex 1926 poz. 105).

Stosownie do powyższego rozporządzenia drużynie konduktorskiej **pociągów podmiejskich** nie liczy się na stacjach zwrotnych osobno czasu na oddawanie i przyjmowanie pociągu wedle norm ustalonych w rozporządzeniu, ogłoszonem w tut. Dzienniku Zarządzeń nr. 25 ex 1926 poz. 233.

W Dz. Zarz. nr. 25 ex 1926 przy poz. 233 wskazać należy na niniejsze rozporządzenie.

32. Urlopy wypoczynkowe na rok 1927.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. warsztatów, Ajencyj Celnych i miejsc służbowych.

IV/I - 98448/26 z dnia 5. 2. 27.
IV/2 IV. Pr.

Celem umożliwienia wszystkim pracownikom wykorzystania urlopów wypoczynkowych, zwłaszcza tym kategorjom, które w czasie wzmożonego ruchu, wzgl. w czasie prac sezonowych nie mogą z urlopu korzystać, poleca DKP. udzielać już w porze obecnej urlopy na poczet urlopu wypoczynkowego na rok 1927. Do czasu ogłoszenia norm urlopów wypoczynkowych na b. r. wolno udzielać urlopy w ramach norm, przewidzianych dla poszczególnych kategoryj pracowników w r. 1926 (Dz. Zarz. Nr. 10 ex 1926 poz. 115 oraz Dz. Zarz. Nr. 24 ex 1926 poz. 224). Urlopy płatne, udzielane pracownikom na poczet urlopu wypoczynkowego, należy prowadzić w ścisłej ewidencji.

W myśl rozp. M. K. Nr. I/11126/2/23 z dnia 4. 8. 23. przypomina się, iż prac. nieetatowym, zajętym w służbie nieturnusowej, którzy w niedzielę i święta nie pracują, nie należy niedziel i świąt, przypadających w okresie udzielonego urlopu, liczyć za dnie płatnego urlopu.

Urlopów niewykorzystanych w roku ubiegłym nie wolno przenosić na rok bieżący.

33. Składanie przysięgi służbowej i przyrzeczenia służbowego przez pracowników.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV/I - 93769/26 z dnia 2. II. 27.
I. IV/2 IV. Pr.

W myśl dodatkowego rozp. M. K. Nr. I/20408/2/26 z dnia 4. XII. 26 należy na zasadzie § 38. Przepisów o przygotowaniu kolei na wypadek wojny zatrudniać w Biurach dla spraw wojskowych **wyłącznie pracowników etatowych i zaprzysiężonych.**

W rozp. zatem, ogłoszonem w Dz. Zarz. Nr. 33 ex 26 poz. 314, skreślić należy ustęp ostatni, a w odręcznej poprawce wskazać na Nr. Dz. Zarz. i pozycję powyższego rozporządzenia.

34. Bilety bezpłatne na koleje niemieckie dla etatowych pracowników kolejowych i członków ich rodzin.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy oraz pracownikom etatowym do wiadomości.

IV/1 - 3650/27 z dnia 2. 2. 1927.
IV. Pr.

W myśl rozporządzenia w Dzienniku Zarządzeń nr. 34 poz. 345 z roku 1925 korzystają na zasadzie wzajemności etatowi pracownicy P. K. P. i ich rodziny z bezpłatnych biletów na kolejach niemieckich. Takie bilety otrzymywali dotychczas pracownicy drogą służbową przez niemiecką Dyrekcję w Frankfurcie n/O. Ministerstwo Komunikacji wyjednało obecnie dalsze udogodnienia w nabywaniu wolnych biletów na zasadzie wzajemności. Mianowicie w wyjątkowych nagłych wypadkach, gdyby otrzymanie biletów wolnej jazdy na czas było w zwyczajnej dotychczasowej drodze niemożliwe, będą wydawać bilety na podstawie pism polecających (Empfehlungsschreiben) te niemieckie stacje graniczne, na których obecnie faktycznie odbywa się wzgl. ma być wprowadzony w najbliższym czasie uprzywilejowany ruch osobowy. W rachubę wchodzą narazie niemieckie stacje graniczne najbliżej polskich punktów przejściowych Strzebielino, Chojnice, Kaczory, Rawicz i Zbąszyń. Na dalszych punktach przejściowych wymiana biletów nie jest wyjednana i dlatego odbyć się nie może.

Bilety te wydawać będą graniczne stacje na podstawie pism polecających, przedłożonych im przez kierownika odnośnego pociągu, który potwierdza odbiór biletu i wręcza go interesowanemu pracownikowi. Pracownik wyjeżdżający za pismem polecającem za granicę, winien wobec tego pismo polecające wręczyć kierownikowi tego pociągu, który dojeżdża do pierwszej stacji niemieckiej.

Poniżej podaje się uzgodnione wzory pism polecających i potwierdzenia odbioru biletu.

Wzór pisma polecającego.

Pismo niniejsze nie upoważnia do bezpłatnego przejazdu.
Dieses Schreiben berechtigt nicht zur freien Fahrt.

Polskie Koleje Państwowe
Polnische Staatsbahnen.

Dyrekcja Kolei Państwowych ....
Staatsbahndirektion

Pismo polecające № ....
Empfehlungsschreiben №

Panu (imię, nazwisko i stanowisko służbowe)
....
....

Der Herr (Vor- und Zuname und Dienstbezeichnung

uprasza się udzielić bezpłatnego biletu na przejazd jednorazowy
wird zur einmaligen freien Hin- und Rückfahrt in

tam i z powrotem w kl. ....
Wagenklasse

od stacji ....
von

do stacji ....
bis

na czas od dnia .... do dnia ....
in der Zeit von bis

Wzajemność ulg zapewnia się
unter Zusicherung der Gegenseitigkeit empfohlen.

Podpis posiadacza Unterschrift des Inhab.	Podpis zwierzchnika służbowego pracownika Unterschrift des Dienstvorstandes d. Bedienst.
....	....

Po wystawieniu biletu, niniejsze pismo polecające unieważnia się przez wybicie stempla.
Nach Ausfertigung eines Freifahrtscheines wird dies. Empfehlungsschreiben abgestempelt.

Na każdy bilet wydany na podstawie pisma polecającego winno się wystawić potwierdzenie odbioru.

Ueber jeden hierauf beanspruchten Freifahrtschein ist Empfangsbestätigung nach Muster auszustellen.

Wzór potwierdzenia odbioru biletu.

Polskie Koleje Państwowe.

Polnische Staatsbahnen.

Na podstawie pisma polecającego №...........
Auf Grund des Empfehlungsschreibens №

uzyskałem dnia .... na stacji ....
ist mir am von der Station

bezpłatny jednorazowy bilet klasy .... od stacji ....
ein Freifahrtschein Wagenklasse zur Fahrt von

do stacji .... i z powrotem
bis und zurück behändigt worden.

Podpis

....

Pismo polecające nie upoważnia do bezpłatnego przejazdu do celu podróży.

Do wystwiania i podpisywania takich pism polecających na uzyskanie biletów na koleje niemieckie dla pracowników samych w wyjątkowych nagłych wypadkach — do których zaliczać należy wyłącznie śmierć i udowodniona ciężka choroba rodziców lub najbliższego pokrewieństwa, oraz przejazdy służbowe — Dyrekcja K. P. upoważnia Naczelników Oddziałów i Naczelnika Biura Rozrachunków w Bydgoszczy. Zaznacza jednak wyraźnie, że bezpłatne bilety na kolejach niemieckich przysługują wyłącznie pracownikom **etatowym.**

P. K. P. natomiast zastrzega sobie wystawianie takich pism polecających **dla członków rodziny** etatowych pracowników, których przejazdy są ograniczone (raz do roku).

Na wydane pisma polecające należy prowadzić ścisłą ewidencję.

O obowiązku doręczania pism polecających zarządom stacyj i potwierdzenia odbioru biletu należy dokładnie pouczyć wszystkich zainteresowanych kierowników pociągu.

Analogicznie do powyższego, etatowi pracownicy niemieckich kolei korzystać będą z tego samego udogodnienia.

Do wystawiania biletów wolnej jazdy na przejazdy na P. K. P. dla pracowników i członków rodzin **kolei niemieckich** na podstawie pism polecających, podpisanych przez przełożoną władzę danego pracownika, Dyrekcja K. P. upoważnia stacje graniczne **Zbąszyń i Rawicz,** które w tym celu otrzymają osobną instrukcję.

Dotychczasowa umowa co do wzajemnej wymiany ulg przejazdowych, ogłoszona w Dzien. Zarządzeń na wstępie podanym, pozostaje nadal w mocy.

Powyższe zarządzenie ma zastosowanie wyłącznie w wyjątkowych nagłych wypadkach jak śmierć i ciężka choroba oraz w wypadkach nieodzownych i natychmiastowych przejazdów służbowych. Dlatego we wszystkich innych wypadkach należy nadal wnosić o bilety na koleje niemieckie do Dyrekcji K. P. na drodze służbowej.

O powyższem rozporządzeniu M. K. należy powiadomić wszystkich pracowników.

W rozporządzeniu nr. 354 w Dzien. Zarządzeń nr. 34 z roku 1925 należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

35. Zniesienie bufetu kolejowego.

Do wszystkich Oddziałów, miejsc służbowych i wszystkich pracowników kolejowych.

IV/3 A 5/54802/26 z dnia 12. 1. 26.

Bufet kolejowy na stacji w Biniewie znosi się z dniem 1. stycznia 1927 r. jako nie rentujący się.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

36. Kursowanie wagonów kl. I. na linjach drugorzędnych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów i miejsc służbowych.

I/2 - 57253/26 z dnia 22. I. 27.
I. II. VII. Wp. Pr.

Na niektórych linjach drugorzędnych tut. okręgu biegną wagony kl. I. pomimo, że w rozkładzie jazdy tych linji kursowanie wagonów kl. I. nie jest przewidziane.

Tłumaczy się to tem, że wskutek braku dostatecznej ilości wagonów przechodzą całe składy poc. z linji głównych na linje boczne jak również tem, że ze względów ruchowych nie można nieraz wagonów kl. I. w punktach przejściowych wyłączyć tem więcej, że nie tworzą one jednolitej serji.

Przedziały kl. I., kursujące na linjach, gdzie podług rozkładu jazdy klasa I. (pierwsza) nie jest przewidziana, zamieniają się przeto na przedziały kl. II. Wobec powyższego należy w punktach przejściowych w kierunku tam i z powrotem przedziały kl. I. odpowiednio przetabliczkowywać.

Przetabliczkowane przedziały kl. I. na kl. II. należy w pierwszym rzędzie obsadzać podróżnymi, jadącymi za pełnemi biletami II. kl. Kontrolerzy i inni pracownicy kolejowi, posiadający czy to bilety okresowe wzgl. wolnej jazdy II. kl., czy też inne zniżkowe, winni w pierwszym rzędzie zajmować przedziały kl. II., dopiero gdy okaże się brak miejsc, mogą również zająć przetabliczkowany przedział.

Powyższe do wiadomości i ścisłego przestrzegania.

37. Uzupełnienie spisu wag wagonowych i t.d.

Do wszystkich Stacyj, Eksp. tow. i posp. oraz Oddziałów Eksploatacyjnych.

I/4 - 57889/26 z dnia 4. 2. 27.
I. Pr.

W spisie wag wagonowych i urządzeń ładowniczych ogłoszonym w Dzien. Zarz. Nr. 25/235/26 r. należy przeprowadzić odręcznie następujące zmiany.

Strona 200 stację Hamlin zmienić na Hanulin, str. 201 stację Jasiniec Białebłotna zmienić na Jasiniec Białebłota, przy stacji Kębłowo w rubryce rampy ładownicze czołowe wpisać 1, przy stacji Kiszkowo w rubryce rampy ładownicze boczne skreślić 1, stację Kościelce zmienić na Kościelec, przy stacji Krotoszyn w rubryce rampy ładownicze przewoźne albo przenośne wpisać 2, str. 202 przy stacji Mokre w rubryce rampy ładownicze boczne skreślić 1, str. 203 przy stacji Ostrów Wlkp. w rubryce wagi wagonowe nośność w tonach 30 zmienić na 31. w rubryce dźwigi stałe nośność 1250 zmienić na 1270, w rubryce rampy ładownicze przewoźne albo przenośne skre-

ślić 1, przy stacji Pinsko Wlkp. w rubryce rampy ładownicze boczne skreślić 1, stację Podzameze zmienić na Podzamcze, str. 204 przy stacji Rybno Wielkie w rubryce rampy ładownicze przewoźne albo przenośne skreślić 1, przy stacji Stawiany w rubryce rampy ładownicze boczne skreślić 1, str. 205 przy stacji Trzciniec w rubryce rampy ładownicze boczne skreślić 1, w rubryce rampy ładownicze przewoźne lub przenośne wpisać 1.

38. Doczepianie i odczepianie parowozów pociągowych na stacjach.

Do Oddziałów Eksploatacyjnych oraz dworców wzgl. stacyj węzłowych i zwrotnych.

Ia - E. 11 - 96602/26 z dnia 1. II. 27.
I - II/2 -II. IV Wp. - Pr.

Drużyny parowozowe wnoszą do Dyr. Kol. P. zażalenia, że na poszczególnych stacjach pracownicy stacyjni nie doczepiają parowozów do gotowych do odjazdu pociągów.

Po myśli ust. 4 § 42 przep. ruchu (F. V.) do- i odczepianie parowozów obowiązuje palaczy parowozów, o ile tych czynności nie wykonują pracownicy stacyjni.

Stwierdzono liczne wypadki, w których pracownicy stacyjni, będący na miejscu bez innego ważnego zajęcia, się wzbraniają parowozy do- wzgl. odczepiać. Z tego tytułu powstawają niejednokrotnie niepożądane nieporozumienia między stacjami a drużynami parowozowemi.

Dla jednolitego unormowania tego stanu rzeczy Dyr. Kol. P. zamierza wyznaczyć stacje, na których przy poszczególnych poc. do- wzgl. odczepiać będą parowozy pracownicy stacyjni.

Z uwagi na powyższe stacje przedstawią krótkiem sprawozdaniem swemu przełożonemu Oddz. Ekspl. w terminie do **20. lutego br.**, którym z pracowników tamtejszej stacji i przy których pociągach przydzielić można obowiązkowe do- wzgl. odczepianie parowozów, jednakowoż bez ujemnego wpływu na tok wykonywujących prac, a szczególnie bez powiększenia dla stacji ustalonego etatu głów.

Ponieważ przy poc. towar. biegnących na hamulec ręczny do- wzgl. odczepiają parowozy drużyny pociągowe w własnym zakresie, chodziłoby w powyższem o unormowanie sprawy przy poc. pasażerskich oraz towarowych biegnących na hamulec zespolony.

Oddziały Eksploat. dopilnują terminowego wpływu pożądanych sprawozdań i przedstawią zebrany materjał Wydziałowi Eksploat Dyr. Kol. P. w nieodwołalnym terminie do **28. lutego br.**, z równoczesnem przedłożeniem własnej opinji.

O ile Oddziały Ekspl. uważają za wskazane unormowanie omawianej sprawy również na większych stacjach pośrednich, przedłożą równocześnie odpowiednie wnioski.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

39. Sprawa sanek hamulcowych.

Do Głównych Warsztatów w Poznaniu, Oddziałów Mechanicznych, Eksploatacyjnych.

II/4 M 11/521/27 z dnia 12. 1. 27.
II. I. Pr.

Dyrekcja Kolei Państw. podaje poniżej odpis rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji do wiadomości i zastosowania.

Odpis.

Warszawa, 30. grudnia 1926 r.

Ministerstwo Komunikacji
Departament Utrzymania i Budowy
Nasz Nr. dz. V-9150/19/26.

W sprawie sanek hamulcowych.

Do wszystkich
Dyrekcji Kolei Państwowych
(z wyjątkiem dyr. Poznań).

Uzupełniając rozporządzenie z dnia 7. IX. 25 N. V-3154/19/24 Ministerstwo Komunikacji poleca w razie potrzeby nabycia sanek hamulcowych, których typ był ustalony według rysunków N. 1015/S i 1016/S, zwracać się w tej sprawie także do Dyrekcji Poznańskiej, która podejmuje się wykonywania tak nowych jak i naprawy sanek zużytych w swoich warsztatach głównych dla całej sieci P. K. P.

Koszt wykonania sanek podaje Dyrekcja po 6,13 zł. za sztukę, naprawy przeciętnie po 4,40 zł.

(—) J. Mrozowski
Dyrektor Departamentu.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

40. Koszta administracyjne.

Do wszystkich Wydziałów, Działów i miejsc służbowych.

V/1 3658/27
V VIII III Pr.

Nawiązując do zamieszczonego w tutejszym „Dzien. Zarządzeń" pod pozycją 243/26 rozporz. Ministerstwa Komunikacji z dnia 30. VI.. 26 Nr. VI/10936/21/26, a dotyczącego sposobu obliczenia kosztów administracyjnych (generaljów) wyjaśnia się, że na zasadzie rozp. Minist. Kom. z dnia 13. I. 1927 r. Nr. II/9356/7/26, należy ustęp 3. rozp. z dnia 30. VII. 26 Nr. VI/10936/21/26 (punkt 3-ci tut. zarządzenia pozycja 243/26) stosować przy wymiarze dodatku administracyjnego do kosztów nie tylko w służbie mechanicznej, lecz również w służbie drogowej i elektrotechnicznej.

Sprawy Wydziału Handlowo-Taryf.

41. W sprawie druku kart rejestracyjnych.

Do wszystkich Oddz. Eksploatacyjnych, Stacyj, Ekspedycyj towarowych i pospiesznych.

VI/1 - H. 2/3703/27 z dnia 1. 2. 1927.
VI. I. Pr.

Ministerstwo Komunikacji zauważyło, że ekspedycje przyjmują karty rejestracyjne nakładu drukarni prywatnych. Karty te nie są zaopatrzone suchym stemplem i „godłem Państwa".

Karty rejestracyjne jako druki urzędowe sprzedażne, ma prawo drukować tylko Drukarnia Państwowa, a nadto karty te muszą być zaopatrzone przed wysłaniem na stacje suchym stemplem kontrolnym w Dyrekcji Kol.

Jeżeli nadawcy przesyłek przedłożą w ekspedycji karty rejestracyjne nakładu innych drukarni, nie noszących u dołu firmy „Drukarnia Państwowa" oraz niezaopatrzone w suchy stempel kontrolny, wówczas należy sporządzić o zajściu takiem protokół, podając imię i nazwisko osoby, która kartę taką usiłowała złożyć.

Protokół ten wraz dotyczącą kartą rejestr. należy przesłać do D. K. P., która zarządzi dalsze dochodzenia.

Za zauważone w Biurze Statystycznem Ministerstwa Kom. karty rejestracyjne nie odpowiadające powyższym warunkom, pociągnie się pracowników, którzy je przyjęli, do zapłacenia należności według taryfy, a oprócz tego nałoży się na nich kary pieniężne za opieszałe wykonywanie obowiązków służbowych.

42. Wypłata premji.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych, Stacyj, Ekspedycyj towarow., pospiesznych i Ajencyj celnych.

VI/2 - 1236/27 z dnia 5/I 1927.
VI Pr.

Po myśli rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. Zarz. 16/258/23 pracownikom poniżej wymienionym wypłacono premję od dopłat przewozowych, pobranych na podstawie art. 60 Przepisów Przewozowych.

Hyciekowi Wiktorowi, kontr. ekspl. z Oddz. Ekspl. Ostrów Wkp.

Kowalskiemu Stefanowi, kierow. eksp. tow. w Gnieźnie.

Kolnemu Francuszkowi, asesorowi z eksp. tow. w Jarocinie.

Kuźniarowi Kazimierzowi, asesorowi z Oddz. Ekspl. w Lesznie.

Kokoszyńskiemu Bernardowi, asesorowi z eksp. tow. w Zbąszyniu.

Michalakowi Stanisławowi, asesorowi z eksp. tow. Pozn. Tama Garb.

Kalinowskiemu Ludwikowi, adjunktowi z eksp. tow. w Skalmierzycach.

Niezgodce Wawrzynowi, adjunktowi z eksp. tow. w Skalmierzycach.

Sitekowi Antoniemu, adjunktowi z eksp. tow. w Lesznie.

Dembińskiemu Franciszkowi, st. asyst. z eksp. tow. w Kobylnicy.

Jasińskiemu Antoniemu, st. asyst. z eksp. towarow w Kcyni.

Kędziorze Stanisławowi, st. asyst. z eksp. tow. w Nowejwsi Wielkiej.

Mazurkiewiczowi Walentemu, st. asyst. z eksp. tow. w Zbąszyniu.

Rogalskiemu Janowi, st. asystentowi z eksp. tow. w Brzozie.

Szymandzie Maksymiljanowi, st. asyst. z eksp. tow. w Poznaniu.

Selwodzie Stanisławowi, st. asyst. z eksp. tow. w Wojciechowie.

Lewandowskiemu Florjanowi, st. asyst. z eksp. tow. w Zbąszyniu.

Jasińskiemu Kazimierzowi, asyst. z eksp tow. w Zbąszyniu.

Matuszakowi Piotrowi, asyst. z eksp. tow. w Jastrzębsku.

Niedopytale Józefowi, asyst. z eksp. tow. w Zbąszyniu.

Leśniakowi Antoniemu, asyst. z eksp. tow. w Zbąszyniu.

Cichockiemu Sylwestrowi, st. magaz. z eksp. tow. w Gnieźnie.

Gostyńskiemu Franciszkowi, st. magaz. z eksp. tow. w Pozn. Wschodn.

Szymańskiemu Stanisławowi, st. magaz. z eksp. tow. w Poznaniu.

Dolacie Michałowi, magaz. z eksp. tow. w Wrześni.

Grzegorkowi Józefowi, magaz. z eksp. tow. w Plezewie.

Jędrzejewskiemu Franciszkowi, magaz. z eksp. tow. w Skalmierzycach.

Szymańskiemu Stanisławowi II, magaz. z eksp. tow. w Poznaniu.

Felisiakowi Stanisławowi, kasjerowi stacyj. z eksp. tow. w Skalmierzycach.

Nowakowskiemu Stanisławowi, zwrotn. II kl. z eksp. tow. w Orzechowie.

Florjanowi Bolesławowi, elewowi kol. z eksp. tow. w Mogilnie.

Przewoźnemu Józefowi, elewowi kol. z eksp. tow. w Trzcielu.

Szałakiewiczowi Franciszkowi, elewowi kol. z eksp. tow. w Orzechowie.

Jagielskiemu Władysławowi, pom. biurow. z eksp. tow. w Pozn. Tam. Garb.

Wojciechowskiemu Andrzejowi, pom. magaz. z eksp. tow. w Skalmierzycach.

Trzeciakowi Feliksowi, odpraw. poc. z eksp. tow. w Hanulinie.

Niewypłacone premje z roku ubiegłego, wypłaci się w roku bieżącym, po załatwieniu wszelkich formalności wymaganych w tej sprawie.

Jak z powyższego wynika badanie zawartości ładugi i ujawnianie fałszych deklaracji, przysparza dochodu nietylko Skarbowi kolejowemu, ale także i pracownikowi, który wykrył te nadużycia.

Wobec tego Dyrekcja wyraża nadzieję, że powyżej ogłoszone premje, będą zachętą dla wszystkich pracowników do ujawniania fałszywych deklaracji i ścisłego wykonywania tut. rozporządzenia co do ścisłego przestrzegania art. 60 P. p.

Wiadomości.

Ogłoszenie.

Członków udziałowców Spółdzielni Letniska Kolejowców w Bąblinie, uprasza się o doręczenie wzgl. przysłanie swych książeczek udziałowych wraz ze statutami — kasjerowi Spółdzielni p. Głowackiemu w gmachu DKP. pokój 318, w celu dopisania dywidendy. Termin do 20. II. 1927.

Nominacja.

Stosownie do obowiązujących przepisów zamianowała D. K. P. Naczeln. Wydz. p. Dr. Sokołowskiego Tadeusza, Przewodniczącym Zarządu Kasy Emerytalnej dla robotn. b. dz. pr. w miejsce dotychczasowego Przewodniczącego Zarządu Kierown. Działu p. Dr. Jana Włodka.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Kotlarek Andrzej	egzam. robotn.	stacja	Grodzisk	hamulc.	17. 11. 26	dost.	IV/2 91539/26.
Pawłowski Adam	„	odc. drog.	Leszno	„	„	„	IV/2 61526/26.
Ostrzycki Marjan	„	stacja	Gostyń	„	„	„	IV/2 70226/26.
Banasik Stanisław	„	„	Rogoźno	„	13. 12. 26	„	IV/2 98424/26.
Dylawerski Franc.	„	„	„	„	13. 12. 26	„	IV/2 98422/26.
Bukiewicz Marcin	„	„	Poznań	„	„	„	IV/2 98423/26.
Kajdan Antoni	kond. 2. kl.	dw. osob.	„	kier. poc.	7. 12. 26	„	I/1 93712/26.
Paetzold Antoni	kier. poc. 2. kl.	„	„	„	„	„	I/1 48936/26.
Bartz Władysław	„	„	„	„	„	„	I/1 49970/26.
Mendelak Andrzej	„	„	„	„	„	„	I/1 49147/26.
Gielniak Michał	kond. 2. kl.	„	„	„	9. 12. 26	„	I/1 65793/26.
Wasielewski Stanisł.	„	„	„	„	„	„	I/1 62570/26.
Sobkowiak Stanisł.	kond. 1. kl.	„	„	„	„	„	I/1 95051/26.
Szymkowski Stanisł.	„	stacja	Chodzież	„	„	„	I/1 62569/26.
Klejne Stefan	asesor	Oddz. Masz.	Leszno	adm.	12. 11. 26	„	IV/2 74704/26.
Kowalski Jan	„	Oddz. Ekspl.	„	„	„	„	IV/2 90850/26.
Głowacki Stanisław	„	Wydz. V.	D. K. P.	„	26. 11. 26	„	IV/2 84078/26.
Kuźniar Kazimierz	„	Oddz. Ekspl.	Leszno	„	„	„	IV/2 78225/26.
Moraś Antoni	adjunkt	stacja	Czempiń	„	„	„	IV/2 79145/26.
Krauss Romuald	prow. adjunkt	Biuro Rozrach.	Bydgoszcz	„	17. 12. 26	„	IV/2 85089/26.
Śmieciński Józef	„	Wydz. VII.	D. K. P.	„	„	„	IV/2 86402/26.
Drzewiecki Leopold	rob. przetok.	dw. tow.	Poznań	przetok.	17. 11. 26.	„	IV/2 90809/26.
Leciński Władysław	„	„	„	„	„	„	IV/2 90810/26.
Nadstazik Jan	rob. egzam.	„	„	„	„	„	IV/2 90811/26.
Soboczyński Leon	„	stacja	Rawicz	„	„	„	IV/2 91538/26.
Gruchot Stanisław	robotn. przetok.	dw. tow.	Poznań	„	26. 11. 26	„	IV/2 91838/26.
Hadyniak Antoni	„	„	„	„	„	dobrze	IV/2 91828/26.
Mendelak Jan	„	„	„	„	„	dost.	IV/2 91829/26.
Piekiełek Józef	„	„	„	„	„	„	IV/2 91826/26.
Kupka Józef	„	„	„	„	17. 11. 26	„	IV/2 90198/26.
Gruszczyński Chryz.	egz. robotn.	stacja	Zbąszyń	„	6. 12. 26	„	IV/2 95071/26.
Buda Jan	robotn. przetok.	„	„	„	„	„	IV/2 95075/26.
Kaminiecki Jan	„	dw. tow.	Poznań	„	„	„	IV/2 94778/26.
Konieczny Franc.	„	„	„	„	22. 12. 26	„	IV/2 99724/26.
Malcher Franciszek	„	„	„	„	„	„	IV/2 99727/26.
Olszak Andrzej	„	„	„	„	„	„	IV/2 99726/26.
Walkowiak Jan	pom. biur.	Wydz. VII.	D. K. P.	zwrotn.	22. 11. 26	„	IV/2 90814/26.
Sierzant Andrzej	robotn. egzam.	dw. tow.	Poznań	„	„	„	IV/2 90807/26.
Milczyński Walenty	„	stacja	Nowy Tomyśl	„	„	„	IV/2 90805/26.
Olejniczka Idzi	„	dw. tow.	Poznań	„	„	dobrze	IV/2 90806/26.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Skrzypczak Ludwik	robotn. egzam.	dw. osob.	Poznań	zwrotn.	13. 11. 26	dobrze	IV/2 83786/26.
Kienitz Ignacy	"	"	"	"	27. 10. 26	"	IV/2 83780/26.
Kucharski Józef	elew kol.	"	"	"	13. 10. 26	"	IV/2 83787/26.
Bajer Stanisław	st. zwrotn.	stacja	Leszno	"	15. 4. 26	dost.	IV/2 87319/26.
Wolski Walenty	"	"	"	"	"	"	IV/2 57090/26.
Tomaszewski Juljan	"	"	"	"	8. 4. 26	"	IV/2 57320/26.
Szczepaniak Stanisł.	"	"	"	"	"	"	IV/2 57310/26.
Knasiak Franciszek	zwrotn. 1. kl.	"	Czempin	"	7. 4. 26	"	IV/2 57304/26.
Zbieralski Wojciech	"	"	Gostyń	"	"	"	IV/2 57036/26.
Rojda Franciszek	"	"	Bojanowo St.	"	14. 4. 26	"	IV/2 57302/26.
Skrzypczak Tomasz	"	"	Pawłowice	"	9. 4. 26	"	IV/2 57301/26.
Schmidt Antoni	"	"	Kościan	"	8. 4. 26	"	IV/2 57315/26.
Ostek Michał	"	"	Pępowo	"	9. 4. 26	"	IV/2 57322/26.
Cyka Antoni	zwrotn. 1. kl.	"	Czempin	"	10. 11. 26	"	IV/2
Mielcarek Bartłomiej	"	"	"	"	"	"	IV/2
Włoch Michał	robotn. egzam.	"	Rawicz	"	"	"	IV/2 90102/26.
Nowak Antoni	"	"	Bojanowo	"	"	"	IV/2 90200/26.
Rapior Wojciech	"	"	Rawicz	"	"	dobrze	IV/2 91101/26.
Nöldner Czesław	"	"	Mosina	"	"	dost.	VI/2 90105/26.
Boruszak Jakób	elew kol.	dw. tow.	Poznań	"	18. 12. 26	"	IV/2 97616/26.
Kolanowski Kazim.	robotn. egzam.	stacja	Fałkowo	"	10. 12. 26	"	IV/2 97615/26.
Stróżyk Franciszek	"	"	Zduny	"	14. 12. 26	"	IV/2 96461/26.
Abramczyk Michał	"	"	Miłosław	"	"	"	IV/2 96459/26.
Przybylski Ludwik	"	"	Sątopy	"	18. 12. 26	"	IV/2 97702/26.
Kaczmarek Wojciech	"	"	Czekanów	"	14. 12. 26	"	IV/2 96460/26.
Adamczak Franc.	"	"	Trzciel	"	18. 12. 26	"	IV/2 98421/26.
Kaczmarek Michał	"	"	Kłecko	"	20. 12. 26	"	IV/2 98347/26.
Dreżewski Wacław	"	"	Brzoza	"	"	"	IV/2 98346/26.
Kasprzyk Franc.	"	"	Dąbrowa-Międzylesie	"	"	"	IV/2 98348/26.
Cikorski Jan	"	"	Kołodziejewo	"	"	"	IV/2 98345/26.
Borakiewicz Józef	"	"	Gołańcz	"	"	"	IV/2 98344/26.
Szóstak Józef	kond. 2. kl.	dw. osob.	Poznań	stacyjny	30. 12. 26	"	IV/2 491/27.
Wróblewski Jan	"	"	"	"	"	"	IV/2 492/27.
Owczarenko Wasyl	kand.	Wydz. II.	D. K. P.	technika	3. 12. 26.	"	IV/2 92808/26.
Grelka Stanisław	prow. nadz. przew.	odc. drog.	Pleszew	nadz. przewod.	23. 12. 26	dobrze	IV/2 668/27.
Behr Antoni	"	"	Swarzędz	"	"	dost.	IV/2 671/27.
Podlawski Leon	"	"	Janówiec	"	"	"	IV/2 667/27.
Pachocki Jan	"	"	Września	"	"	dobrze	IV/2 669/27.
Berger Ernest	"	"	Mur. Goślina	"	"	dost.	IV/2 670/27.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Binek Leon	pom. masz. 2. kl.	parow.	Ostrów	masz.	18. 12. 26	dostat.	II 97438/26.
Lewandowski Miecz.	„	„	Poznań	„	„	„	II 97437/26.
Żydorczak Ludwik	„	„	Ostrów	„	„	„	II 97435/26.
Klimczak Michał	„	„	Poznań	„	„	„	II 97436/26.
Wisner Antoni	„	„	Ostrów	„	11. 12. 26	„	II 96210/26.
Dorobek Marceli	„	„	Poznań	„	„	„	II 90209/26.
Tórz Karol	„	„	Zbąszyń	„	„	„	II 96211/26.
Błaszczyk Jan	„	„	Ostrów	„	„	„	II 96213/26.
Michalak Andrzej	„	„	Zbąszyń	„	„	„	II 96212/26.
Mularczy Anotni	„	„	Jarocin	„	„	„	II 96131/26.
Kłaczyński Aleks.	„	„	Poznań	„	7. 12. 26	„	II 95783/26.
Beym Wincenty	„	„	Leszno	„	„	„	II 97787/26.
Toboła Jan	„	„	Ostrów	„	„	„	II 95785/26.
Nawrocki Władysław	„	ekspoz. parow.	Krotoszyn	„	„	„	II 95788/26.
Maryniak Ignacy	„	„	„	„	„	„	II 95786/26.
Sołtysiak Jan	„	„	Grodzisk	„	„	„	II 95784/26.
Piasecki Stanisław	st. ustawiacz	stacja	Gniezno	asyst. część II.	12. 1. 27	„	VII/4 85542/26.
Adamczak Ignacy	elew kol.	„	Palędzie	„	„	„	VII/4 48819/26.
Połczyński Franc.	„	„	Wągrowiec	„	„	„	VII/4 99238/26.
Kwissa Bolesław	„	„	Janowiec	„	„	„	VII/4 44453/26.
Roszak Seweryn	„	„	Miały	„	„	„	VII/4 89604/26.
Miserka Wawrzyn	asyst.	„	Czerwonak	„	15. 1. 27	„	VII/4 88175/26.
Przewoźny Józef	elew kol.	„	Trzciel	„	„	„	VII/4 88081/26.
Smykowski Walenty	„	„	Łopuchowo	„	„	„	VII/4 88082/26.
Andrzejewski Antoni	„	„	Starołęka	„	„	dobrze	VII/4 88080/26.
Lepczyński Feliks	„	Oddz. Ekspl.	Poznań	asyst. część I.	17. 1. 27	dost.	I/6 78580/26.
Chełmiński Stanisł.	„	stacja	Pierzyska	„	„	„	I/6 75307/26.
Kalkowski Ludwik	pom. biur.	Oddz. Ekspl.	Poznań	kasjer bil. i bagaż.	19. 11. 26	dobrze	IV/2 89053/26.
Kujawa Marcin	„	parow.	„	kancel.	9. 12. 26	dostat.	IV/2 78990/26.
Tomiak Wawrzyn	kancel. 1. kl.	Wydz. VI.	D. K. P.	„	„	„	IV/2 68123/26.
Jędrysiak Władysł.	pom. biur.	Odz. Drog.	Ostrów	„	„	„	IV/2 75855/26.
Stachowiak Maksym.	kancel. 1. kl.	Oddz. Mech.	Poznań	„	„	„	IV/2 74961/26.
Zielińska Helena	pom. biur.	biuro rozrach.	Bydgoszcz	„	„	„	IV/2 83418/26.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Przeniesienia ze względów służbowych

od. 1. 9. 1926.

Grosser Waldemar, st. asyst. z eksp. bil. Poznań — jako kasjer towar. do stacji Drawski Młyn.
L. dz. I/1 61545/26.

od 1. 10. 1926.

Ploch Robert, asesor z eksp. towar. Rawicz — jako zawiad. stacji 2. kl. do stacji Opalenica.
L. dz. IV/2 49043/26.

Bukowski Franciszek, st. asyst. ze stacji Kobylin — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Rakoniewice.
L. dz. I/1 67773/26.

Wawrzyniak Ludwik, st. asyst. ze stacji Pogorzela — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Pępowo.
L. dz. I/1 67773/26.

Przewoźny Franciszek, asyst. ze stacji Rakoniewice — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Pogorzela.
L. dz. I/1 67773/26.

Stachowiak Antoni, asyst. ze stacji Kuklinów — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Rostarzewo.
L. dz. I/1 67773/26.

Ratajczak Franciszek, asyst. z kasy stacyjnej Leszno — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Kopanica.
L. dz. I/1 67773/26

Linke Wacław, asyst. ze stacji Kościan — jako dyżurny ruchu do stacji Błotnica.
L. dz. I/1 67773/26.

Gielnik Marcin, asyst. ze stacji Leszno — jako kasjer biletowy do kasy stacyjnej Leszno.
L. dz. I/1 67773/26.

Harmaciński Seweryn, asyst. ze stacji Owińska — jako zawiad. stacji do stacji Strzeszyn.
L. dz. I/1 24182/26.

Lowak Henryk, asyst. ze stacji Zacharzyn — jako dyż. ruchu do stacji Ośno.
L. dz. I/1 48822/26.

Ratajczak Wincenty, asyst. ze stacji Ośno — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Zacharzyn.
L. dz. I/1 48822/26.

Müller Wincenty, asyst. ze stacji Płastowo — jako dyż. ruchu do stacji Bojanowo Stare.
L. dz. I/1 16361/26.

Paszkowiak Stanisław, asyst. ze stacji Lipno Nowe — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Płastowo.
L. dz. I/1 16361/26.

Spiralski Konstanty, asyst. z kasy stacyjnej Leszno — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Leszno.
L. dz. I/1 36446/26.

Dojs Leon, asyst. ze stacji Kościeszki — jako dyżurny ruchu do stacji Mieszków.
L. dz. I/1 81559/26.

Bykowski Jan, asyst. ze stacji Rożniaty — jako dyżurny ruchu do stacji Kościeszki.
L. dz. I/1 81559/26.

Staszewski Jan, asyst. ze stacji Mieszków — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Rożniaty.
L. dz. I/1 81559/26.

Stawniak Walenty, asyst. ze stacji Strzałkowo — jako dyż. ruchu do stacji Fałkowo.
L. dz. I/1 80633/26.

Matuszczak Piotr, asyst. ze stacji Jastrzębsko — jako kasjer towar. do stacji Rokietnica.
L. dz. I/1 78797/26.

Grus Ignacy, asyst. ze stacji Rokietnica — jako dyż. ruchu do stacji Jastrzębsko.
L. dz. I/1 78797/26.

Fludra Antoni, asyst. ze stacji Strykowo — jako zawiad. ładowni Kaczkowo.
L. dz. I/1 25550/26.

Wyrwa Franciszek, asyst. ze stacji Rostarzewo — jako dyż. ruchu do stacji Kobylin.
L. dz. I/1 36436/26.

Potocki Władysław, asyst. ze stacji Góra — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Wrotków.
L. dz. I/1 57043/26.

Śledź Paweł, asyst. ze stacji Wrotków — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Góra.
L. dz. I/1 57043/26.

Kasprzak Józef, st. asyst. ze stacji Bojanowo Stare — jako kasjer towar. do stacji Gostyń.
L. dz. I/1 49189/26.

Kudliński Józef, st. asyst. ze stacji Gostyń — jako kasjer towar. do stacji Bojanowo Stare.
L. dz. I/1 49189/26.

Wojtkowiak Stefan, zwrotn. 1. kl. ze stacji Bojanowo — w tym samym charakt. służb. do stacji Błotnica.
L. dz. I/ 83551/26.

Ginter Ignacy, zwrotn. 1. kl. ze stacji Inowrocław — w tym samym charakt. służb. do stacji Brzoza.
L. dz. I/1 82786/26.

od 7. 10. 1926.

Maciaszek Ignacy, asyst. ze stacji Strzeszyn — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Ryżyn.
L. dz. I/1 70528/26.

od 22. 10. 1926.

Heyman Franciszek, st. asyst. ze stacji Skalmierzyce — jako dyż. ruchu do stacji Rogoźno.
L. dz. I/1 56530/26.

od 15. 10. 1926.

Przybył Franciszek, st. zwrotn. ze stacji Rogoźno — w tym samym charakt. służb. do stacji Poznań.
L. dz. I/1 35807/26.

od 27. 10. 1926.

Skarbiński Władysław, st. asyst. z Wydz. Osob. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. VII. D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 82712/26.

od 1. 11. 1926.

Szajkowski Walenty, zwrotn. II. kl. ze stacji Poznań — w tym samym charakt. służb. do stacji Św. Łazarz.
L. dz. I/1 74623/26.

od 4. 11. 1926.

Grabiak Szczepan, st. asyst. ze stacji Strykowo — jako zawiadowca stacji IV. kl. do stacji Pólko.
L. dz. I/1 36212/26.

Wojtecki Antoni, asyst. ze stacji Polko — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Strykowo.
L. dz. I/1 36212/26.

od 8. 11. 1926.

Kaczorek Antoni, asyst. z eksp. tow. Krotoszyn — jako dyż. ruchu do stacji Gębarzewo.
L. dz. I/1 86649/26.

Grafka Edmund, st. asyst. z Oddz. Ekspl. Leszno — jako dyż. ruchu do stacji Leszno.
L. dz. I/1 88264/26.

od 19. 11. 1926.

Młynarz Franciszek, st. asyst. ze stacji Krotoszyn — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Biniew.
L. dz. I/1 74481/26.

od 20. 11. 1926.

Olszewski Franciszek, asyst. ze stacji Gorzyce Wielkie — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Perzów.
L. dz. I/1 69295/26.

Pohl Andrzej, asyst. ze stacji Perzów — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Granowiec.
L. dz. I/1 69295/26.

Jabłoński Józef, asyst. ze stacji Granowiec — jako dyż. ruchu do stacji Gorzyce Wielkie.
L. dz. I/1 69295/26.

od 25. 11. 1926.

Szymański Stanisław, st. asyst. ze stacji Kunowo — jako dyż. ruchu do stacji Żnin.

L. dz. I/1 94188/26.

od 1. 12. 1926.

Jędraszczyk Jan, st. asyst. ze stacji Wronowy — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Kunowo.

L. dz. I/1 94188/26.

Jerzak Paweł, mont. sygn. I. kl. z odc. drog. Krotoszyn — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Jarocin.

L. dz. III. 91588/26.

od 3. 12. 1926.

Kluczyński Franciszek, ustawiacz ze stacji Poznań — w tym samym charakt. służb. do stacji Drawski Młyn.

L, dz. I/1 96563/26.

od 10. 12. 1926.

Rabiega Józef, st. asyst. z Oddz. Ekspl. Poznań — jako dyż. ruchu do dw. tow. Poznań.

L. dz. I/1 96261/26.

od 15. 12. 1926.

Kominko Aleks., zawiad. odc. drog. II. kl. z odc. drog. Złotniki Kujawskie — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Gądki.

L. dz. IV/2 69717/26.

Kopczyński Feliks, adjunkt, ze stacji Mogilno — w tym samym charakt. służb. do stacji Wągrowiec.

L. dz. IV/2 88103/26.

od 18. 12. 1926.

Foksa Stanisław, asyst. z Wydz. Osobowego — w tym samym charakt. służb. do Wydz. VII D. K. P. Poznań.

L. dz. IV/2 97917/26.

od 23. 12. 1926.

Chołodecki Władysław, st. asesor z Wydz. I. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. VII. D. K. P. Poznań.

L. dz. IV/2 97917/26.

Kowalski Marjan, asesor z Wydz. VII. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. I. D. K. P. Poznań.

L. dz. IV/2 97917/26.

Liedke Leon, asesor z Wydz. Osob. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. VII. D. K. P. Poznań.

L. dz. IV/2 82732/26.

Przeniesienia na własną prośbę

od 7. 10. 1926.

Wolniewicz Stanisław, asyst. ze stacji Brzowo Goraj — jako dyż. ruchu do stacji Kostrzyn.

L. dz. I/1 80634/26.

od 8. 10. 1926.

Jankowski Jan, ustawiacz ze stacji Strzałkowo — w tym samym charakt. służb. do dw. towar. Poznań.

L. dz. I/1 39913/26.

od 30. 10. 1926.

Kmiecik Piotr, asyst. z eksp. bil. Poznań — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Poznań — Tama Garbarska.

L. dz. I/1 89229/26.

od 1. 11. 1926.

Jaskulski Józef, asyst. z dw. osob. Poznań — w tym samym charakt. służb. do pełnienia służb. telegraf. do dw. tow. Poznań.

L. dz. I/1 99037/26.

Zemski Kazimierz, st. torowy z odc. drog. Trzciel — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Rogoźno.

L. dz. III. 16408/26.

od 1. 12. 1926.

Wojtczak Ignacy, asyst. z Oddz. Drog. Ostrów — w tym samym charakt. służb. do Oddz. Ekspl. Ostrów.

L. dz. I/1 94133/26.

od 15. 12. 1926.

Stasiński Michał, st. asyst. ze stacji Ostrów — jako dyż. ruchu do dw. osob. Poznań.

L. dz. I/1 78954/26.

Fortuniak Tomasz, st. asyst. ze stacji Zbąszyń — jako dyż. ruchu do stacji Ostrów.

L. dz. I/1 78959/26.

Przeniesienia ze względów służbowych bez odszkodowania.

od 15. 10. 1926.

Pepel Roman, zawiad. odc. drog. 1. kl. z odc. drog. Chodzież — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Rokietnica.

L. dz. IV/2 55894/26.

od 15. 11. 1926.

Walczak Stanisław, kond. 1. kl. ze stacji Grodzisk — jako ustawiacz do stacji Jarocin.

L. dz. I/1 58876/26.

Przeniesienia do okr. innej Dyr. Kol. Państw.

od 1. 11. 1926.

Szulajewski Stanisław, masz. 1. kl. z okręgu D. K. P. Katowice — w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Kościan.

L. dz. IV/2 88570/26.

od 15. 12. 1926.

Braciak Stanisław, hamulcowy z okręgu D. K. P. Wilno — w tym samym charakt. służb. do stacji Poznań.

L. dz. IV/2 96295/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.